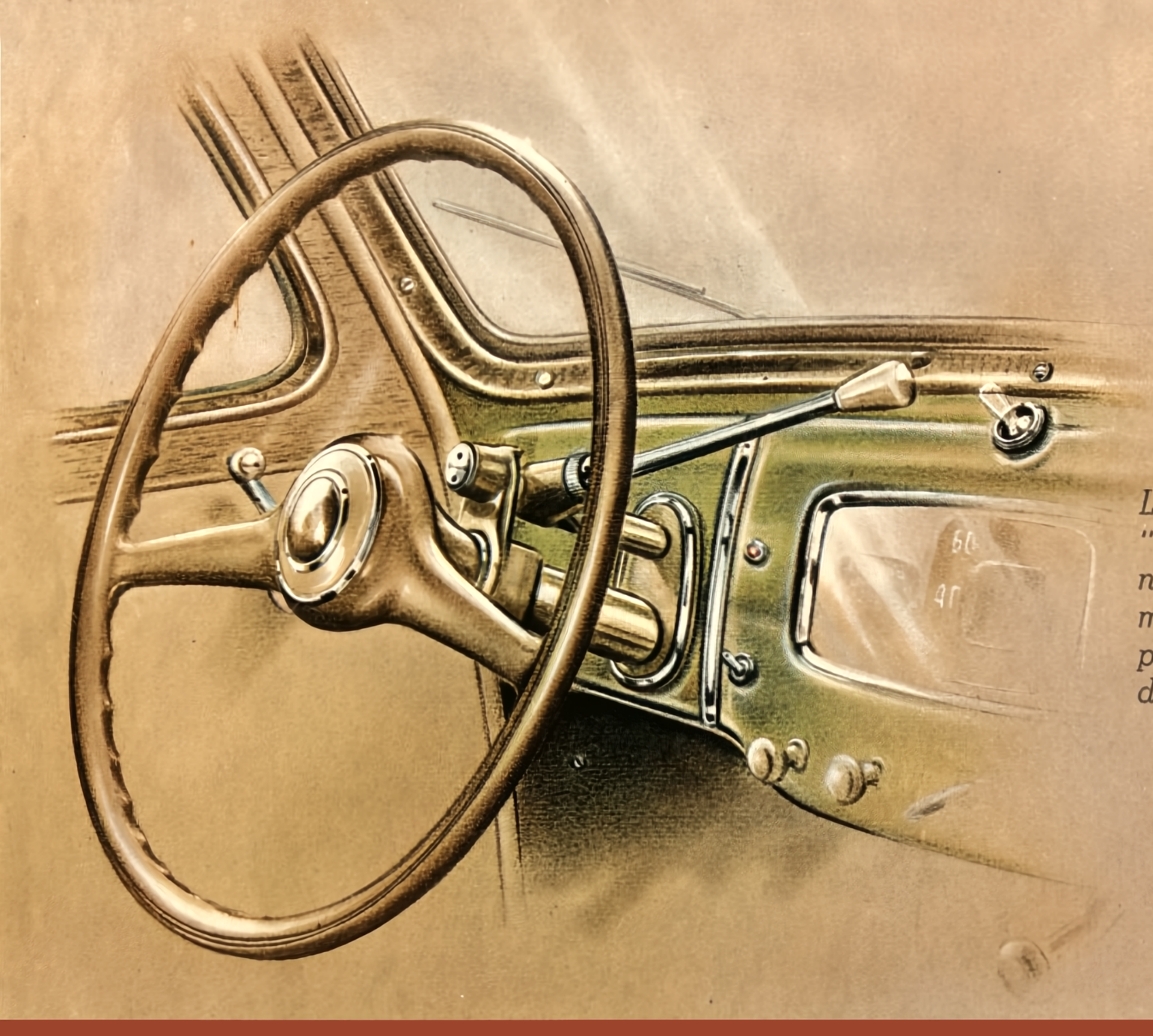


FIAT 1100 E

Le modèle classique "1100" avec des perfectionnements techniques permettant de plus brillantes performances et offrant davantage de confort



Nouvelle ligne arrière de la carrosserie: la roue de secours et les bagages sont logés dans un ample emplacement accessible de l'extérieur.

BERLINE 1100 E

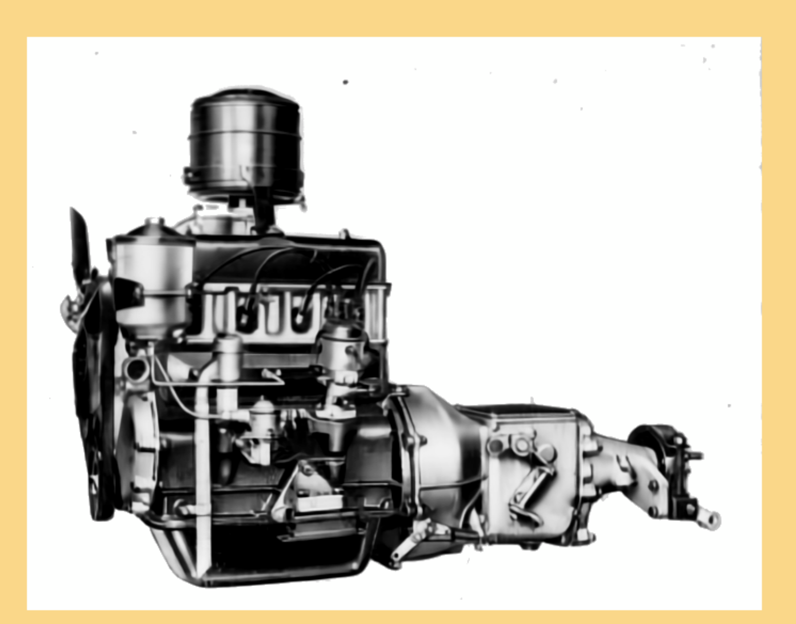
4 Places

L'intérieur est garni de drap, les sièges avant indépendants sont réglables, le dossier de la banquette arrière se rabat pour accéder aux bagages dans l'emplacement ainsi découvert, bien que l'accès se fasse normalement par un panneau s'ouvrant de l'extérieur; les glaces des portes sont toutes commandées par manivelles; le tableau des instruments de bord est rationnel, élégant, complet et de lecture facile; nouveaux parechocs très résistants, chromés. La voiture est livrée avec essuie-glaces électriques à double balai, rétroviseur, lanternes-stop sur les ailes arrière, plaque d'immatriculation au centre, indicateurs de direction encastrés, éclairage intérieur, pare-soleil intérieurs mobiles, poches porte-cartes aux portières. La roue de secours est logée dans la malle arrière.

Carrosserie:

Amélioration de la finition (tableau de bord, levier de changement de vitesse sous le volant, sièges arrière, emplacement pour la radio, coffre, couvre-roue de secours, pare-chocs, etc...)





MODÈLE 1100 E — DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur à 4 cylindres 68 x 75, cylindrée 1089 cm³ - Puissance effective 35 CV à 4400 tours - Bloc cylindres et bâti en une seule pièce en fonte au phosphore-manganèse - Culasse en aluminium avec sièges de soupapes rapportés - Vilebrequin supporté par 3 paliers - Soupapes en tête commandées à l'aide de tiges et de culbuteurs par l'arbre de distribution situé dans le carter et entraîné par une chaîne silencieuse à galets - Carburateur inversé avec starter et économiseur réglable - Alimentation par pompe mécanique du réservoir arrière contenant 33 litres. Filtre d'air silencieux et filtre d'essence à cloche démontable - Graissage forcé par pompe à engrenages - Refroidissement par circulation d'eau à thermosiphon - Allumage par batterie avec avance automatique et correcteur à main - Démarrage électrique commandé de la planche de bord - Suspension élastique du moteur en trois points.

Nouvel embrayage amélioré du type monodisque à sec avec moyeu élastique.

Nouvelle boîte de vitesses à 4 rapports, dont 3 synchronisés, et marche AR. Commande par levier placé sous le volant de direction.

Transmission par arbre tubulaire avec 2 joints flexibles et manchon coulissant à l'extrémité AV.

Pont ar. en tôle d'acier emboutie, avec couple conique à denture spirale silencieuse - Différentiel sur roulements à rouleaux coniques - Jeu du pignon réglable de l'extérieur.

Cadre surbaissé et rendu rigide par une traverse centrale en forme d'X - Empattement 2m. 42 - Voie AV. 1m. 23 - Voie AR. 1m. 226.

Suspension AV. du type Fiat à roues indépendantes, avec ressorts et amortisseurs hydrauliques renfermés dans des boîtiers verticaux.

Suspension AR. par ressorts à lames de grande flexibilité, amortisseurs hydrauliques et barre de stabilisation.

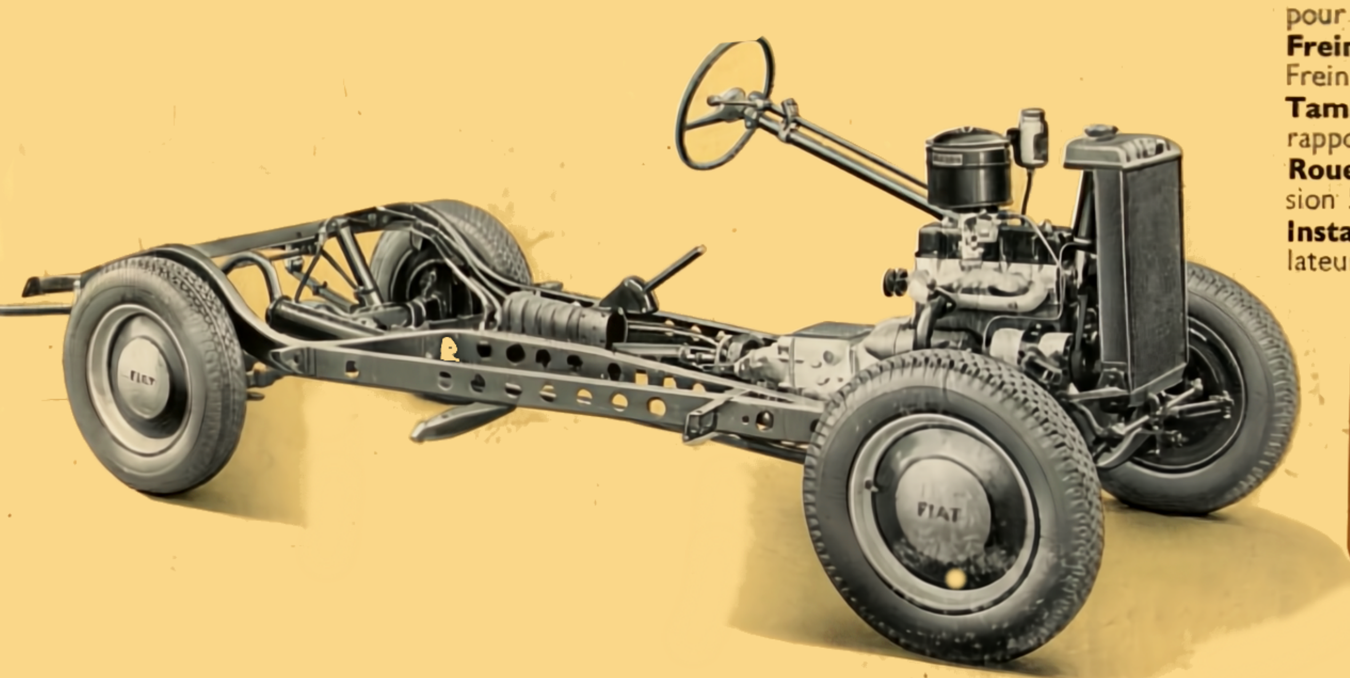
Direction à vis et rouleau, réglable - Barre de direction indépendante pour chacune des roues.

Freins hydrauliques actionnés par pédale, agissant sur les 4 roues - Frein auxiliaire à main sur la transmission.

Tambours des freins en aluminium, avec ailettes et bagues intérieures rapportées en fonte spéciale.

Roues à disque avec jantes de 15 x 3,00 et pneus à très basse pression 5,00-15.

Installation électrique 12 volts: dynamo de 150 watts avec régulateur de tension.



Boîte de vitesses entièrement nouvelle, de conception très moderne: 2ème, 3ème et 4ème rapports parfaitement synchronisés.
Commande par levier sous le volant de direction: commodité de manoeuvre et moins d'encombrement pour les places avant.
Embrayage amélioré, régulateur de tension et autres améliorations techniques.

Service de Publicité Fiat - Édition N° 1085

Imprimé en Italie